

# WODNE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE ODDZIAŁ W SKIERNIEWICACH

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 134 000 euro

Prowadzonego zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2015, poz. 2164 z późn. zm.)

na:

**Zakup łodzi kabinowej typu RIB ze specjalistycznym wyposażeniem oraz przyczepą podłodziową**

**Zamówienie publiczne Nr 1/2016**

ogłoszenie zostało zamieszczone

na stronie internetowej

[www.woprskierniewice.pl](http://www.woprskierniewice.pl) w dniu 19.09.2016 r.

Termin składania ofert 03.10.2016 r. godz. 19.00 Termin otwarcia ofert 03.10.2016r. godz. 19.30

*Skierniewice, dnia 19.09.2016r.*

PREZES WOPR  
ODDZIAŁ W SKIERNIEWICACH

Bernard Motylewski

## SPIS TREŚCI

### Dział I

1. Rozdział 1 Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego
2. Rozdział 2 Tryb udzielenia zamówienia
3. Rozdział 3 Opis przedmiotu zamówienia
4. Rozdział 4 Termin wykonania zamówienia
5. Rozdział 5 Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
6. Rozdział 6 Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu
7. Rozdział 7 Informację o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów
8. Rozdział 8 Wymagania dotyczące wadium
9. Rozdział 9 Termin związania ofertą
10. Rozdział 10 Opis sposobu przygotowywania ofert
11. Rozdział 11 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
12. Rozdział 12 Opis sposobu obliczenia ceny
13. Rozdział 13 Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert
14. Rozdział 14 Informację o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
15. Rozdział 15 Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
16. Rozdział 16 Zobowiązania wykonawcy związane z umową
17. Rozdział 17 Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

### Dział II

18. Rozdział 18 Opis części zamówienia
19. Rozdział 19 Umowa ramowa
20. Rozdział 20 Zamówienia uzupełniające
21. Rozdział 21 Oferta wariantowa
22. Rozdział 22 Adres poczty elektronicznej i strona internetowa
23. Rozdział 23 Rozliczenie w walutach obcych
24. Rozdział 24 Koszty wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

## **Dział I – DANE OGÓLNE**

Zamówienie zostanie udzielone wykonawcy, który zostanie wybrany, w przeprowadzonym postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą lub P.z.p, ogłoszeniem o zamówieniu i postanowieniami niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

### **Rozdział 1 Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego:**

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Oddział w Skierniewicach ul. Prusa 6a, 96-100  
Skierniewice tel. 601 205 106

NIP: 8361775347  
REGON 100146597

e-mail:woprskierniewice@interia.pl  
www.woprskierniewice.pl,

### **Rozdział 2 Tryb udzielenia zamówienia**

Postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015, poz. 2164 z późn. zm.) zwana w dalszej części specyfikacji „ustawą”.

### **Rozdział 3 Opis przedmiotu zamówienia na:**

#### **Zakup łodzi kabinowej typu RIB ze specjalistycznym wyposażeniem oraz z przyczepą podłodziowa**

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ
2. Przedmiot zamówienia określono poprzez wskazanie obiektywnych cech jakościowych oraz standardów, dla których określenia dopuszcza się wskazanie przykładowych nazw (znaków towarowych).
3. Nomenklatura według CPV:
  - a ) 34521400 - 9 łodzie ratownicze
  - b ) 42111100 – 1 silnik zewnętrzny do napędu łodzi
4. Podane przez Zamawiającego ewentualne nazwy (znaki towarowe) zamawianego asortymentu mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu zamawianego asortymentu.
5. Wykonawca dostarczy sprzęt własnym transportem, na własny koszt i ryzyko do Zamawiającego w miejsca przyszłego użytkowania wskazane przez Zamawiającego.
6. Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć do dostarczonego sprzętu instrukcję obsługi w języku polskim oraz karty gwarancyjne (jeżeli są wymagane).
7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
8. Dokumenty wymagane od oferentów opisano w poszczególnych częściach OPZ.
9. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
10. Warunki płatności – przelewem w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury oraz dostarczenia przedmiotu zamówienia na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

### **Rozdział 4**

#### **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Termin dostawy nie dłuższy niż do dnia 30.11.2016 r.

### **Rozdział 5**

#### **WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU oraz OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA**

1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1.1 posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania - działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień, dla uznania, że wykonawca spełnia warunek posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, zamawiający żąda, by wykonawca złożył oświadczenie (załącznik nr 3 do SIWZ)
  - 1.2 posiadania wiedzy i doświadczenia - dla uznania, że wykonawca spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, zamawiający żąda, by wykonawca złożył oświadczenie (załącznik Nr 3 do SIWZ)
  - 1.3 dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia - dla uznania, że wykonawca spełnia warunek dysponowania potencjałem technicznym zamawiający żąda, by wykonawca złożył oświadczenie (załącznik Nr 3 do SIWZ)
  - 1.4 sytuacji ekonomicznej i finansowej - dla uznania, że wykonawca spełnia warunek posiadania odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zamawiający żąda, by wykonawca złożył oświadczenie (załącznik nr 3 do SIWZ)
  - 1.5 w okresie ostatnich 3 lat wykonał i dostarczył min. 5 jednostek pływających o wymiarach do od 5,5m do 7,5 m wyposażonych w kabiny. (załącznik nr 4 do SIWZ)
2. Ocena potwierdzenia czy wykonawca wykazał spełnienie warunków udziału, zawartych w ust. od 1.1 – 1.5, nastąpi na podstawie wymaganych i załączonych przez Wykonawcę do oferty oświadczeń, wymienionych w Rozdziale 6 ust. 3 SIWZ. Z oświadczeń musi wynikać, że wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu na dzień składania ofert. Nie wykazanie w wystarczający sposób potwierdzenia spełnienia tych warunków spowoduje wykluczenie wykonawcy z postępowaniu po wyczerpaniu czynności wezwania do uzupełnienia dokumentów.
  3. Ofertę wykonawcy wykluczonego uzna się za odrzuconą zgodnie z treścią art. 24 ust. 4 ustawy P.z.p.

## Rozdział 6

### WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Sporządzony przez wykonawcę *Formularz oferty* – wzór stanowi załącznik Nr 2 do SIWZ.
2. W celu potwierdzenia, spełnienia przez wykonawców warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy P.z.p., których opis sposobu spełnienia określony został przez zamawiającego w rozdziale 5 SIWZ zamawiający żąda następujących oświadczeń:
  - 2.1 *Oświadczenie* o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z wzorem treści przedstawionym w załączniku Nr 3 do SIWZ.
  - 2.2 *Informacja o wykonanych zamówieniach* Wykazać iż w okresie ostatnich 3 lat wykonał i dostarczył min. 5 jednostek pływających o wymiarach od 5,5 m do 7,5 m wyposażonych w kabiny. (załącznik nr 4 do SIWZ)
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ustawy zamawiający żąda oświadczenia o *braku podstaw do wykluczenia* – załącznik Nr 3 do SIWZ
4. Pełnomocnictwo do podpisywania oferty i składania ewentualnych wyjaśnień, jeżeli osobą podpisującą nie jest osoba upoważniona na podstawie dokumentu wymienionego w składa w oryginale lub poświadczony notarialnie lub opatrzone adnotacją „za zgodność z oryginałem” pieczęcią wykonawcy, imienną pieczęcią osoby upoważniającej na podstawie dokumentu
5. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zamawiający żąda od wykonawców wyłącznie oświadczeń niezbędnych do przeprowadzenia postępowania zgodnie z art.25a ust 1 ustawy.
6. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia niezbędnych dokumentów.

## Rozdział 7

### SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim.

2. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się z zachowaniem formy pisemnej.
3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują *pisemnie, oraz pocztą elektroniczną*.
4. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
5. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, nie później niż 2 dni, przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynął do zamawiającego nie później niż końca dnia połowy wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 26.09.2016 r. do godziny 9.00. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie wpłynie do zamawiającego po upływie tego terminu lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrywania.
6. Jeżeli zamawiający przedłuży termin składania ofert, pozostaje on bez wpływu na bieg terminu składania wniosków przez wykonawcę i jego zapytań do SIWZ.
7. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekaże wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej zamieszcza na tej stronie.
8. Zamawiający nie będzie zwoływać zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną w ten sposób modyfikację zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia. Specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamawiający zamieści zmiany także na tej stronie.
10. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. O przedłużeniu terminu składania ofert zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia. Specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamawiający zamieści tę informację na tej stronie.
11. Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami w sprawach merytorycznych Bernard Motylewski, adres poczty elektronicznej [woprskierniewice@interia.pl](mailto:woprskierniewice@interia.pl)

## **Rozdział 8**

### **WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

1. Zamawiający nie żąda wniesienia wadium

## **Rozdział 9**

### **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## **Rozdział 10**

### **OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Ofertę składa się pod rygorem nieważności, w formie pisemnej.
3. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
4. Zaleca się, by każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami oraz by strony oferty były połączone w sposób trwały.
5. Wszelkie poprawki lub zmiany winny być parafowane przez osobę upoważnioną do podpisywania oferty.

6. Wykonawca nie może zmieniać treści formularzy, które stanowią załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a wszystkie załączniki do oferty powinny być ułożone w kolejności wskazanej przez wykonawcę w formularzu oferty.
7. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
8. Ofertę należy umieścić w kopercie opatrzoną nazwą i adresem zamawiającego, nazwą i adresem wykonawcy oraz oznaczeniem „Przetarg Nr 1/2016 na „Zakup łodzi kabinowej typu RIB ze specjalistycznym wyposażeniem wraz z przyczepą podłodziową - Nie otwierać przed godziną 19.30 dnia 03.10.2016r.” przesłana lub złożona osobiście w miejscu wskazanym przez zamawiającego.
9. Koperta powinna być zamknięta i oznaczona w taki sposób, aby nie było możliwe zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert oraz by wyróżniała się pośród innej korespondencji.
10. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert, przed upływem terminu składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert musi być oznaczone jak w pkt.8 powyżej oraz dodatkowo opisane „zmiana” lub „wycofanie”.

## **Rozdział 11**

### **MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego **do dnia 03.10.2016 r. do godz. 19.00 lub przesłać na adres: Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Oddział w Skierniewicach, ul. Prusa 6a, 96-100 Skierniewice** .
2. Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona wykonawcy bez jej otwierania.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **03.10.2016 r. o godz. 19.30** w siedzibie zamawiającego.
4. Otwarcie ofert jest jawne.
5. Przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
7. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców Oferta złożona wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert, dokona wezwania do uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów, poprawi oczywiste omyłki pisarskie, rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.

## **Rozdział 12**

### **OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**

1. Cena jednostkowa zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i będzie podana w polskich złotych (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
2. Do obliczenia ceny oferty należy obliczyć wartość brutto poszczególnych pozycji zamówienia poprzez pomnożenie ilości i ceny jednostkowej netto i brutto a następnie zsumować wszystkie pozycje i otrzymaną wartość podać jako cenę oferty w formularzu ofertowym. Tak obliczona cena oferty będzie podstawiona do wzoru podanego w kryterium oceny ofert.
3. Podać zastosowaną stawkę VAT.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
5. Zastosowanie przez wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami, zamawiający potraktuje jako błąd w obliczeniu ceny nie podlegającej korekcie, co spowoduje odrzucenie oferty.
6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Rozdział 13

### KRYTERIA WYBORU OFERTY I SPOSÓB OCENY OFERT

1. Ocena ofert będzie dokonana w następujący sposób:

a) 64% cena

Cena oferty będzie oceniona według następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{bo}} \times 64$$

C – ilość punktów jakie otrzyma badana oferta za kryterium cena

C<sub>min</sub>. – najniższa cena spośród wszystkich ważnych i nie odrzuconych ofert

C<sub>bo</sub> – cena badanej oferty

64% – waga kryterium

- b) 36 % długość zadeklarowanej gwarancji oraz bezpłatnych przeglądów i napraw powyżej minimalnego okresu 24 miesiące

Punkty oblicza się wg wzory

$$C = N \times 1$$

C – ilość punktów jakie otrzyma badana oferta za kryterium

N – ilość dodatkowych miesięcy o które został przedłużony bezpłatnie okres gwarancji oraz przeglądów i napraw ( max. 36 miesięcy dodatkowych)

36% - waga kryterium

2. Najkorzystniejsza oferta, to oferta, która uzyskała najwyższą liczbę punktów w kryteriach oceny ofert.

## Rozdział 14

### FORMALNOŚCI, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ SPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej SIWZ oraz danych zawartych w ofercie.
2. Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłożył najkorzystniejszą ofertę.
3. W przypadku, gdyby wyłoniona w prowadzonym postępowaniu oferta została złożona przez dwóch lub więcej wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający zażąda umowy regulującej współpracę tych podmiotów przed przystąpieniem do podpisania umowy o zamówienie publiczne.
4. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi Wykonawców zgodnie z art. 92
5. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie zamieszczone:
  - a) w siedzibie Zamawiającego poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń;
  - b) na stronie internetowej zamawiającego.
6. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:
  - a) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert;
  - b) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
7. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający na wniosek wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadomi o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.
8. W przypadku gdy cena najkorzystniejszej oferty przekracza zadeklarowany podczas otwarcia budżet zamawiającego zamawiający może zwiększyć kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty
9. Umowa zostanie zawarta w formie pisemnej z zastrzeżeniem art. 183 w terminie o którym mowa w art. 94.

10. O miejscu i terminie podpisania umowy Zamawiający powiadomi wybranego Wykonawcę.
11. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy.
12. Wykonawca w terminie 7 dni od wyboru najkorzystniejszej oferty zaprezentuje zamawiającemu plan łodzi o wymiarach zgodnych z oferowaną, wyposażoną w kabinę o wymiarach zgodnych z oferowaną w celu ustalenia aranżacji w kabinie i pokładzie.

## **Rozdział 15**

### **WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Zamawiający nie będzie żądał wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wszelkie rozliczenia Zamawiającego z Wykonawcą dokonywane będą w PLN.

## **Rozdział 16**

### **ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY ZWIĄZANE Z UMOWĄ**

1. Zamawiający ustala ogólny wzór umowy na realizację zamówienia.
2. Zamawiający wymagać będzie od wybranego wykonawcy podpisania umowy. Wzór umowy, zawierającej istotne dla zamawiającego postanowienia i stanowi załącznik Nr 5 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy zawarcia umowy w przypadku ujawnienia nowych, a nie znanych wcześniej okoliczności stwarzających zasadnicze przesłanki nie wykonania zamówienia - umowy przez wygrywającego wykonawcę.
4. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba, że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem tego przepisu jest nieważna.
5. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, w drodze aneksu pod rygorem nieważności.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowanie formy pisemnej pod rygorem nieważności i wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy wyposażenia o cechach lub parametrach wyższych niż w ofercie w przypadku braku dostępności ich na rynku, przy czym ceny zawarte w ofercie nie mogą ulec zmianie.
8. Dopuszcza się zmianę terminu realizacji prac w przypadku:
  - a. braku możliwości realizacji przedmiotu umowy z powodów wskazanych przez Zamawiającego,
  - b. przedłużenia terminu do realizacji zamówienia w przypadku, gdy dostawa przedmiotu umowy w pierwotnym terminie będzie niemożliwa z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy, zdarzenia losowego (np. huragan, powódź lub inne kataklizmy), w przypadku konieczności zmiany podwykonawcy.
9. Dopuszcza się zmianę umowy w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy, a zmiana ta polega na dostosowaniu jej postanowień do zmienionych przepisów i realizacji celu umowy;
10. Dopuszcza się zastosowanie innej stawki i wysokości podatku VAT określonego w przypadku zmiany obowiązujących w tym zakresie przepisów, z zastrzeżeniem, że kwota wynagrodzenia brutto za przedmiot umowy nie ulegnie zmianie.
11. Zamawiający dopuszcza ponadto możliwość zmian redakcyjnych umowy, zmian będących następstwem zmian danych zarówno jego jak i Wykonawcy, w tym ujawnionych w rejestrach publicznych (np. zmiana oznaczenia adresu, oznaczenia nazwy wykonawcy, osób uprawnionej do kontaktów oraz innych zmian nie stanowiących istotnych zmian treści umowy w stosunku do treści oferty. W takiej sytuacji, wprowadzenie do umowy stosownych zmian nie stanowiących zmian treści umowy w stosunku do treści oferty nie będzie



wymagało zachowania formy pisemnej, a jedynie notatki protokół i zatwierdzonego przez przedstawicieli obu stron.

12. Wszelkie zmiany wprowadzane do umowy dokonywane będą z poszanowaniem obowiązków wynikających z przepisów prawa, w tym w szczególności nie mogą powodować wykroczenia poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 140 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, oraz nie mogą powodować obejścia przepisu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.

## **Rozdział 17**

### **ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

#### **1. Informacje wspólne**

- 1.1. Środki ochrony prawnej określone w Dziale VI Rozdział 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy.
- 1.2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5

#### **2. Odwołanie**

- 2.1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
- 2.2. Jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8, odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności wymienionych w art. 180 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **3. Skarga do sądu**

Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

## **DZIAŁ B**

### **Rozdział 18**

#### **OFERTA CZĘŚCIOWA – OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

## **Rozdział 19**

### **UMOWA RAMOWA**

Zamawiający nie przewiduje zawarcie umowy ramowej.

## **Rozdział 20**

### **INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH**

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

## **Rozdział 21**

### **OPIS I WARUNKI OFERTY WARIANTOWEJ**

Zamawiający nie dopuszcza i nie przewiduje składania oferty wariantowej.

## **Rozdział 22**

### **POCZTA ELEKTRONICZNA, STRONA INTERNETOWA ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Strona internetowa ma następujący adres: [www.woprskierniewice.pl](http://www.woprskierniewice.pl)
2. Adres poczty elektronicznej służący do komunikacji z zamawiającym: [woprskierniewice@interia.pl](mailto:woprskierniewice@interia.pl)

## **Rozdział 23**

### **ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ**

Zamawiający nie przewiduje rozliczenia zawartej umowy o zamówienie publiczne w walutach obcych. Rozliczenie między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich.

## **Rozdział 24**

### **ZWROT KOSZTÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w niniejszym postępowaniu o zamówienie publiczne.

Załączniki do SIWZ

Nr 1 – Minimalne wymagania techniczne.

Nr 2 – Formularz ofertowy

Nr 3- Oświadczenie

Nr 4 – Informacja o zrealizowanych zamówieniach

Nr 5 – wzór umowy

## MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE

### dla łodzi kabinowej typu RIB z dodatkowym wyposażeniem wraz z przyczepą

#### WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 1. Przeznaczenie łodzi

Łódź RIB służyć będzie do patrolowania akwenów, prowadzenia akcji ratunkowych, podejmowania na swój pokład osób tonących, prowadzenia działań ekologicznych na wodzie.

##### 2. Warunki eksploatacji

2.1 Łódź będzie eksploatowana w dzień i w nocy na wodzie w rejonie 2 żeglugi według "Przepisów

Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I; "Zasady Klasyfikacji" - PRS, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta oraz w rejonie 3 żeglugi wg wspomnianych przepisów.

2.2 Łódź będzie transportowana z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.

2.3 W sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenie na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym

##### 3. Wymagania formalne

3.1 Łódź będzie posiadać świadectwo klasy łodzi PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości, dopuszczające do eksploatacji, co najmniej w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych w niniejszym opracowaniu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu będzie być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.

##### 4. Wymagania techniczne dla kadłuba – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część II – Kadłub”

4.1 Załoga + pasażerowie – minimum 8 osób, na podstawie świadectwa klasy łodzi. Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdej osoby 95 kg.

4.2 Długość całkowita – od 6,40 m, do 7,50 m, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.

4.3 Szerokość – 2,60 m (+/-20cm) , zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.

4.4 Łódź będzie łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).

4.5 Kadłub łodzi będzie wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS) wraz z tubą wykonaną z materiału pokrytym hypalonem o grubości DTEX 1670.

4.6 Stępka (kil) będzie zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi, listwą wykonaną ze stali nierdzewnej, trwale zamocowaną z możliwością łatwego demontażu w przypadku uszkodzenia, ściśle przylegającą do kadłuba, o szerokości dostosowanej do konstrukcji łodzi.

4.7 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy będą gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.

- 4.8 Tuba będzie posiadać min. 5 niezależnych komór powietrznych, każda wyposażona w zawór napełniająco /upustowy powietrza oraz nadmiarowy.
- 4.9 Tuba będzie posiadać min. 5 nakładek przeciwślizgowych na każdą burtę.
- 4.10 Łódź będzie wyposażona w podwójną odbojnicę, trwale przymocowaną do tuby pneumatycznej o grubości nie mniejszej niż 15 mm przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży.
- 4.11 Po obu burtach łodzi wewnątrz jak i na zewnątrz będą zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę.
- 4.12 Kadłub wyposażony w ucha zawiesia umożliwiające podnoszenie łodzi za pomocą dźwigu, rufowe i dziobowe knagi cumownicze lub pilersy
- 4.13 Uchwyty na obu burtach łodzi umożliwiające trzymanie się załoganta lub pasażera przebywającego na pokładzie.

## **5. Wymagania techniczne dla zabudowy pokładu**

- 5.1 Łódź oraz wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia łodzi będą wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 5.2 Łódź będzie wyposażona w stałą zamykaną kabinę z siedzeniami dla dwuosobowej załogi oraz z szafkami medycznymi na leki i opatrunki, termobox, lodówkę, oraz min jednym siedzeniem dla pasażera.
- 5.3 Siedzenia w kabinie przeznaczone dla załogi będą zabezpieczać załogę przed przemieszczaniem się w czasie ostrych manewrów, będą zamontowane na podstawie obrotowej, regulowanej w płaszczyznach przód – tył, góra – dół. Siedzenia te będą skierowane w stronę dziobu, wykonane z materiału wodoodpornego o zaokrąglonych krawędziach.
- 5.4 Szyby kabiny będą wykonane ze szkła, będą miały współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 70 – 80 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu będzie przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.
- 5.5 Szyby nie będą przyciemniane za pomocą folii.
- 5.6 Szyba przednia będzie wyposażona w elektryczną wycieraczkę. Szyby boczne rozsuwane i wyposażone w blokadę uniemożliwiającą ich otwarcie z zewnątrz.
- 5.7 Zastosowane szyby nie będą dawać ostrych odprysków w razie rozbicia.
- 5.8 Usytuowanie siedzeń załogi oraz okien w kabinie będzie zapewniać dobrą widoczność w najbliższej strefie łodzi.
- 5.9 Kabina będzie wyposażona w ogrzewanie, niezależne od silnika. Wylot spalin z ogrzewania będzie być umieszczony w taki sposób, aby spaliny nie przedostawały się do wnętrza łodzi przez otwarte okno oraz zabezpieczony przed oparzeniem osłoną z siatki nierdzewnej i odpowiednio oznaczony. Kabina także będzie posiadać system nadmuchu powietrza bezpośrednio na szybę czołową.
- 5.10 Kabina będzie posiadać wodoszczelny szyber – dach (właz pokładowy) zapewniający skuteczną wentylację wnętrza kabiny otwierany w stronę rufy. Szyberdach nie będzie przyciemniany folią.
- 5.11 W kabinie, w części deski rozdzielczej znajdującej się przed lewym fotelem będzie przewidziane miejsce o wymiarach min. 250 x 330 mm do przewożenia dokumentów. Miejsce to będzie umożliwiać także sporządzanie dokumentacji służbowej i być wyposażone w lampkę LED na tzw. gęsiej szyi.
- 5.12 Po obydwu stronach kabiny będą zamontowane dwie elastyczne, siatkowe kieszenie o wymiarach min. 300 x 350 mm na dokumenty.

- 5.13 W tylnej części kabiny zamontowany będzie wieszaki na garderobę.
- 5.14 Rozwiązania konstrukcyjne drzwi do kabiny będą umożliwiać szybkie jej opuszczenie przez załogę łodzi. Ponadto drzwi będą wyposażone w blokadę zabezpieczającą je przed samoczynnym zamykaniem się i otwieraniem zarówno w pozycji otwartej, jak i zamkniętej. Drzwi będą przeszklone i zamykane z zewnątrz na klucz.
- 5.15 Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi będzie zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
- 5.16 Przejścia wokół kabiny będą mieć szerokość min. 200 mm z każdej strony kabiny i odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane handrelingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego będzie umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wymagany jest, aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i posiadał wzmocnienia. Na dziobie będzie znajdować się otwierana z zewnątrz bakista służąca do przechowywania oraz zamykana na klucz.
- 5.17 Kotwica powinna być zabezpieczona przez przemieszczaniem się i umieszczona w części rufowej.
- 5.18 W części dziobowej łodzi będzie znajdował się poler służący do cumowania. Jego wysokość będzie zapewnić przebieg cumy powyżej kołnierzy pneumatycznych.
- 5.19 Pokład (zewnątrzny i wewnętrzny) łodzi będzie płaski i sztywny, umożliwiający prowadzenie akcji reanimacyjnej i udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy przez 2 osoby z użyciem na pokładzie noszy z transporterem. Transporter pod nosze wraz z mocowaniem i nosze muszą znajdować się w całości w kabinie. W przypadku gdy będą one umieszczone poza kabiną muszą być osłonięte rozkładanym namiotem oraz należy tam zamontować oświetlenie w postaci lampy LED opisane w punkcie 9.6 lit. f).
- 5.20 Pokład zewnętrzny i wewnętrzny będzie oddzielony progim zabezpieczającym przed przelewaniem się wody do wewnątrz kabiny,
- 5.21 Zamontowany będzie system ogrzewania postojowego
- 5.22 Łódź będzie przystosowana do doraźnego holowania innych jednostek pływających.
- 5.23 W tylnej części łodzi będzie zamontowana rama „A” wykonana ze stali nierdzewnej. Wysokość ramy będzie odpowiadać wysokości kabiny z tolerancją 100 mm. Rama będzie wyposażona w kosz o średnicy 120 mm i wysokości 350-400 mm do transportowania rzutki, uchwyt do koła ratunkowego, uchwyt do boi SP, kosz o średnicy 200 mm i wysokości 550-600 mm na linę cumowniczą, uchwyt na pagaje. Po obu stronach ramy będą zamontowane knagi ze stali nierdzewnej (ich wysokość będzie zapewniać przebieg cumy ponad kołnierzem pneumatycznym) oraz dwie lampy LED opisane w punkcie 9.6 lit. f) oświetlające najbliższą strefę łodzi, umieszczone po jej obydwu stronach. Ich montaż umożliwi ustawianie w obu płaszczyznach.
- 5.24 Zamawiający na etapie realizacji umowy dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie wymagań technicznych zabudowy

## **6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część IV – Urządzenia maszynowe”**

- 6.1 Łódź będzie przystosowana do napędu silnikiem przyczepnym o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy min. 150 KM i max. 200 KM, silnik będzie posiadać efektywny bieg

- wsteczny oraz dobrą sterowność podczas żeglugi, oraz będzie przystosowany do częstego pływania prędkością patrolową.
- 6.2 Silnik będzie wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika.
- 6.3 Prędkość łodzi będzie wynosić co najmniej 30 węzłów zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 6.4 Jednostka napędowa będzie dostarczona w następującym ukompletowaniu:
- a) silnik wyposażony w śrubę napędową dobraną odpowiednio do masy łodzi, mocy silnika itp. oraz w drugą śrubę aluminiową o tych samych parametrach,
  - b) manetka z możliwością sterowania obrotami silnika oraz biegami przekładni z kabiny,
  - c) sygnalizator dźwiękowy sygnalizujący przekroczenie dopuszczalnej temperatury silnika i spadku ciśnienia oleju,
  - d) koło sterowe z instalacją hydrauliczną umożliwiającą sterowanie silnikiem,
  - e) wskaźnik obrotów silnika wraz z licznikiem motogodzin,
  - f) wskaźnik położenia power-trimu wraz z czujnikiem,.
- 6.5 Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania dokonywany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź będzie posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.
- 6.6 Sposób zamocowania silnika do pawęży będzie uwzględniać skuteczne zabezpieczenie go przed demontażem przez osoby niepowołane (kradzieżą). Silnik na postoju będzie zabezpieczony przed niepowołanym dostępem osób trzecich do osprzętu silnika i układu sterowania (np. w celu ich uszkodzenia).
- 6.7 Silnik będzie zabezpieczony od strony rufy przed uderzeniem o pomost lub inną jednostkę pływającą przez zamontowaną do pawęży platformę ze stali nierdzewnej, ułatwiającą jednocześnie dostęp do śruby napędowej (np. w przypadku konieczności oczyszczenia jej z wodorostów). Powierzchnia pokładu rufowego i platforma będą posiadać odpowiednie wykończenie przeciwslizgowe.
- 6.8 Łódź będzie wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów. Będzie przy tym istnieć możliwość łatwego (prostego) demontażu zbiornika w celu okresowego czyszczenia.
- 6.9 Zbiornik paliwa będzie wykonany ze stali nierdzewnej typu 316L (oznaczenie wg AISI) o grubości 2 mm odpornej na korozję morską i będzie posiadać przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika.
- 6.10 Zbiornik będzie wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej będzie znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.
- 6.11 Wlew paliwa będzie mieć średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 38 mm, a odpowietrzenie zbiornika średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 11 mm. Odpowietrzenie będzie być zakończone siatką przeciwwiskrową i tak wykonane, aby woda nie mogła przedostawać się do zbiornika. Króciec odpowietrzenia będzie usytuowany w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych. Wlew paliwa będzie być zamykany na klucz.
- 6.12 Węże elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa będą posiadać widoczne oznaczenie zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część VI – Materiały
- 6.13 Na instalacji paliwowej będzie zainstalowany zawór odcinający, tak blisko zbiornika, jak jest to możliwe.

- 6.14 Wąż elastyczny instalacji paliwowej będzie doprowadzony do studzienki silnika w sposób umożliwiający dołączenie go do standardowej ręcznej pompy paliwa znajdującej się na wyposażeniu silnika, o ile to możliwe za pomocą odpowiedniego szybkozłącza.
- 6.15 Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 2 na każdym połączeniu, (w przypadku gdy nominalna średnica jest większa od 25 mm) będą typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.
- 6.16 Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego będą połączone elektrycznie przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm<sup>2</sup>. Przewód ten będzie być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do korpusu jednostki napędowej.

## **7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią**

- 7.1 Koło sterowe będzie powleczone antypoślizgowym tworzywem sztucznym. Elementy układu sterowniczego łodzi będą zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.
- 7.2 Układ kierowniczy będzie zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.3 Łódź będzie charakteryzować:
  - a) dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,
  - b) promień skrętu nie większy niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.

## **8. Stateczność i niezatapialność.**

- 8.1 Łódź będzie stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).
- 8.2 Łódź będzie niezatapialna zgodnie z zapisami p. 13 „Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część III – Wyposażenie i stateczność”, co będzie potwierdzone na świadectwie klasy łodzi.

## **9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 9.1 Wykonawca łodzi zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w łodzi urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży łódź w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
- 9.2 Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim akumulator o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego. Akumulator będzie znajdować się w wyposażeniu łodzi.
- 9.3 Wszystkie obwody (poza obwodem rozruchu i ładowania) będą zabezpieczone przed przeciążeniem.
- 9.4 Rozdział energii elektrycznej będzie odbywać się z pulpitu sterowniczego przy stanowisku manewrowym. Na pulpicie tym będą umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja

elektryczna będzie wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający całkowicie zasilanie na łodzi umieszczony w kabinie zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.

9.5 Wszystkie wskaźniki montowane na desce rozdzielczej będą dobrze widoczne z miejsca sternika, lecz w czasie nocnego pływania ich oświetlenie nie może powodować odblasków od szyb kabiny i utrudniać tym widoczności.

9.6 Łódź będzie wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:

- a) światła sygnałowo-pozycyjne
- b) homologowane światła uprzywilejowania,
- c) urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania,
- d) sygnał dźwiękowy (mgłowy),
- e) reflektor stacjonarny nastawny, regulowany z wewnątrz kabiny, o mocy żarówki halogenowej min 100 W, zamontowany w osi symetrii, na dachu kabiny, w przedniej jej części.
- f) dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę wokół łodzi, zamontowane na ramie „A” w górnej jej części w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, każda sterowana osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampy będą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy będzie spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67.
- g) lampa LED oświetlająca pokład zewnętrzny, o mocy w zakresie 9 – 12 W i strumieniu świetlnym w przedziale 800 – 1100 lm, zamontowana w tylnej, górnej części kabiny, w osi symetrii, w sposób umożliwiający regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, sterowana oddzielnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampa będzie zapewniać równomierne oświetlenie pokładu łodzi. Obudowa lampy będzie spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67.
- h) na suficie kabiny będzie umieszczone oświetlenie LED (dwa punkty świetlne, o mocy min. 5 W każdy zamontowane nad miejscem sternika i ratownika oraz jedno nad drzwiami wejściowymi) o zrównoważonej naturalnej barwie. Miejsca montażu oświetlenia będzie zapewniać równomierne oświetlenie kabiny. Włączenie i wyłączenie oświetlenia kabiny będzie się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego umieszczonego przy każdym punkcie świetlnym,
- i) wycieraczkę szyby przedniej, zapewniające dobrą widoczność z miejsca sternika, z 2 stopniową regulacją prędkości pracy,
- j) dmuchawę zapobiegającą zaparowywaniu szyb przednich i bocznych,
- k) ogrzewanie kabiny,
- l) podświetlane wskaźniki zamontowane na desce rozdzielczej, dobrze widoczne (nie mogą być zasłaniane przez koło sterowe lub jakikolwiek inny element wyposażenia: podświetlany wskaźnik poziomu paliwa, wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik położenia trymu silnika,
- m) elektryczną pompę zęzową (automatycznie załączana pływakowym włącznikiem oraz ręcznie z pulpitu sterowniczego),
- n) sonar „patrzący przed łódź” z profesjonalnym przetwornikiem generującym wąską wiązkę ultradźwięków o szerokości poniżej 20 ° - dokładniejszym odtworzeniu struktury dna i z własnym ekranem. Zamontowany w sposób nie zakłócający jego pracy. Ekran będzie mieć możliwość jego łatwego demontażu bez konieczności użycia narzędzi.



- o) dwa gniazda zapalniczki samochodowe z zaślepkami, zasilane napięciem 12 V umieszczone po obu stronach deski rozdzielczej o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.
- p) dwa gniazda zapalniczki samochodowej z zaślepką, zasilane napięciem 12 V zamontowane w kabinie, po obu stronach drzwi wejściowych o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.
- q) radar szerokopasmowy 4G z falą ciągłą (FMCW) o minimalnym zasięgu 1/30 mili morskiej, z czasem gotowości do pracy poniżej 30 sekund wraz z urządzeniem wielofunkcyjnym z kolorowym monitorem wielkości 7-8 cali z GPS i echosondą z możliwością podłączenia minimum: w/w radaru (FMCW), GPS, echosondy, komputera, systemu monitorowania wszystkich ważnych informacji o silniku łodzi.
- r) kamerę termowizyjną z zoomem i możliwością wykrycia człowieka z odległości min. 1500ft, oraz możliwością sterowania joystickiem.

9.7 Zamawiający na etapie realizacji umowy dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji, instalacji elektrycznej.

## 10. Wymagania techniczne dla łączności radiowej:

10.1 Łódź będzie wyposażona w:

- a) radiotelefon przewodny na pasmo VHF (148÷174 MHz) analogowocyfrowy z systemem pozycjonowania GPS.
- b) radiotelefon nasobny na pasmo VHF (148÷174 MHz) analogowocyfrowy z systemem pozycjonowania GPS.

10.2 Łódź będzie przystosowana konstrukcyjnie do montażu anten i będzie w niej zamontowana antena szerokopasmowa i antena GPS pracujące w paśmie częstotliwości z radiotelefonem wyszczególnionym w pkt 10.1 ppkt a).

Antena VHF powinna być zainstalowana na w możliwie najwyższym punkcie łodzi - wymagane jest zamontowanie przeciwwagi która powinna być połączona elektrycznie z masą łodzi

(ujemnym biegunem akumulatora, a w razie potrzeby uziemiona poprzez połączenie elektryczne z metalową płytą laminowaną od zewnątrz w dno łodzi); Montaż anteny VHF musi umożliwiać jej szybkie położenie do pozycji poziomej, niższej niż wysokość kabiny wraz z innymi zamontowanymi na niej urządzeniami nawigacyjnymi.

10.3 Punkt przewidziany do instalacji anten będzie zapewnić właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny,

10.4 Lokalizacja punktu instalacji anteny będzie gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne łodzi - zwłaszcza w pasmach częstotliwości pracy 148÷174, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski,

10.5 Radiotelefon wraz z antenami montowany będzie przez Wykonawcę, przed odbiorem łodzi.

10.6 Instalacja elektryczna łodzi będzie przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu,

10.7 Fabryczne wyposażenie łodzi oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej,

## 11. Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

- 11.1 Symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii łodzi będzie zamontowana specjalna lampa ostrzegawcza, posiadająca homologację, spełniająca wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz.262 z póź. zm.). Lampa nie będzie wystawać poza obrys dachu kabiny, a odległość pomiędzy powierzchnią mocowania, a podstawą lampy nie będzie wynosić więcej niż 60 mm.
- 11.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu będzie posiadać:
- dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,
  - umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „WOPR” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi w kolorze niebieskim, sterowany oddzielnym wyłącznikiem z pulpitu.
- 11.3 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty będzie:
- posiadać głośnik o mocy znamionowej min. 100 W.
  - być zamontowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 11.4 We wnętrzu kabiny będzie zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które będzie posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” oraz MIX wszystkich rodzajów dźwięków,
  - sterowania sygnalizacją świetlną,
  - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 11.5 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania będzie spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej będzie pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - będzie istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp ostrzegawczych będzie być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie urządzenia rozgłaszającego będzie przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

## 12. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie

- 12.1 Łódź będzie wykonana w następujących barwach:
- kadłub – pomarańcz, żółć lub czerwień ,
  - pokład – pomarańcz lub czerwień ,
  - tuba pneumatyczna – pomarańcz lub czerwień z czarną odbojnicą,
  - kabina zewnątrz – pomarańcz, żółć lub czerwień ,

e) kabina wewnątrz – szary, sufit biały.

12.2 Łódź będzie oznakowana napisem "WOPR" po obu stronach tuby pneumatycznych bądź kabiny - wymagana wysokość liter 15-25 cm. Litera na kabinie w kolorze białym odblaskowym.

12.3 Wykaz świateł sygnałowo-pozycyjnych łodzi:

Lp.	Nazwa i kolor świateł	Widzialność	Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej	Ilość i rozmieszczenie świateł
1	2	3	4	5
<b>Masztowe światła nawigacyjne</b>				
1.	Białe	2Mm	360° widoczne dookoła widnokręgu	Jedno umieszczone nie niżej niż 1 m nad światłami burtowymi
<b>Burtowe światła nawigacyjne</b>				
2.	Zielone dla prawej burty	1Mm	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty na której jest umieszczone	
3.	Czerwone dla lewej burty	1Mm	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty na której jest umieszczone	

### 13. Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi:

13.1 Koło ratunkowe z atestem PRS z liną o długości min. 25 m – szt. 1,

13.2 Wiosło kanadyjskie drewniane (pagaj) dostosowane do masy łodzi – szt. 2,

13.3 Bosak drewniany z grotem ze stali nierdzewnej dostosowany do masy łodzi o długości dostosowanej do długości pokładu zewnętrznego, zamocowany po wewnętrznej stronie tuby pneumatycznej – szt. 1,

13.4 Rzutka ratownicza profesjonalna z liną o średnicy 10mm i długości 15 m – szt. 1,

13.5 Boja SP – szt. 1,

13.6 Ręczny reflektor dalekosiężny (szperacz) z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 100 W, zasilany z samochodowych gniazd 12V – szt. 1,

13.7 Zawiesie do podnoszenia łodzi za pomocą uchwytów opisanych w punkcie 4.12 spełniające wymagania dyrektywy 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w zakresie dotyczącym ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zapobiegające zagrożeniom związanym z podnoszeniem – kpl. 1,

13.8 Kotwica o masie zgodnej z *Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych PRS część III Wyposażenie i stateczność* – szt. 1,

13.9 Lina kotwiczna wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 25 m i średnicy min. 10 mm – szt. 1,

13.10 Lina holownicza wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 20 m i średnicy min. 12 mm – szt. 1,

13.11 Lina cumownicza wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 15 m i średnicy min. 10 mm – szt. 2,

13.12 Odbijacz miękki z linką – szt. 4,

13.13 Czerpak do wylewania wody (nietonący) – szt. 1,

13.14 Koc gaśniczy posiadający certyfikat CNBOP – szt. 1,

13.15 Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg – szt. 1 zamocowana w kabinie, posiadająca certyfikat CNBOP oraz gaśnica proszkowa ABC o masie minimum 4 kg - 1 szt., zamontowana w części rufowej.

13.16 Flagsztek ze stali nierdzewnej zamontowany na relingu „A” – szt. 2,

13.17 Lejek do nalewania paliwa – szt. 1,

13.18 Zestaw do udzielania Kwalifikowanej pierwszej Pomocy

	Wyrób	Ilość minimalna
13.18.1	Nosze główne /z podwoziem	1
13.18.2	Materac próżniowy	1
13.18.3	Płachta do przenoszenia lub materac do przenoszenia	1
13.18.4	Zestaw unieruchamiający do złamań	1
13.18.5	Zestaw unieruchamiający górny szyjny odcinek kręgosłupa Zestaw kołnierzy szyjnych	1
13.18.6	Rozszerzone unieruchomienie górnego odcinka kręgosłupa Urządzenie do ewakuacji lub krótka deska stabilizująca kręgosłup (jedno z nich)	1
13.18.7	Stacjonarny pojemnik tlenu. Minimum 2 000 l (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym), przepływomierz/ miernik przepływu o maksymalnym przepływie co najmniej 15 l/min i z zaworem regulacyjnym	1
	szybkozłączka	1
13.18.8	Przenośny zbiornik tlenu. Minimum 400 l, (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym), przepływomierz/miernik przepływu o maksymalnym przepływie, co najmniej 15 l/min i z zaworem regulacyjnym	1
	szybkozłączka	1
13.18.9	Worek samorozprężalny z wlotem dla tlenu, maskami i rurkami do udrożnienia dróg oddechowych dla wszystkich grup wiekowych oraz rezerwuarem tlenu	1
13.18.10	Mechaniczne urządzenie do odsysania o minimalnym ciśnieniu 65 kPa i minimalnej pojemności 1 l	1
13.18.11	Przenośne urządzenie do odsysania	1
13.18.12	Aparat do ręcznego pomiaru ciśnienia krwi, rozmiary mankietów 10 cm – 66 cm	1
13.18.13	Oksymetr	1
13.18.14	Stetoskop	1
13.18.15	Termometr (zakres minimalny od 28 °C do 42 °C)	1
13.18.16	Urządzenie do oznaczania glukozy we krwi	1
13.18.17	Latarka diagnostyczna	1
13.18.18	Zestawy do iniekcji i infuzji	2
13.18.19	Układ do infuzji przeznaczony do podawania płynu ogrzanego do (37 ± 2) °C (nie wymaga się, aby ten układ był przenośny)	1
13.18.20	Uchwyt do zestawów do infuzji	2
13.18.21	Urządzenie do infuzji pod ciśnieniem	1
13.18.22	Defibrylator z rejestratorem rytmu i danych pacjenta	1
13.18.23	Monitor kardiologiczny	1
13.18.24	Kardiostymulator zewnętrzny	1
13.18.25	Przenośny zestaw rurek do udrażniania dróg oddechowych (p.a.c.s.) Worek samorozprężalny ręczny Maska z ustnikiem do wentylacji z wlotem dla tlenu Rurki ustno- i nosowo-gardłowe Ssak Cewniki do odsysania	1

- 13.19 Rękawy sorbentowe o długości minimum 20 metrów – 2 szt.
- 13.20 Przyczepa podłodziowa dostosowana do masy łodzi oraz wyposażona w elementy (pasy) zabezpieczające łódź podczas transportu, wyposażona w oświetlenie LED.

#### **14. Wymagania konstrukcyjne**

- 14.1 Konstrukcja łodzi oraz wyposażenia będzie oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 14.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji łodzi oraz wyposażeniu, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) będą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.
- 14.3 Wszystkie urządzenia łodzi będą mieć budowę blokowo – modułową i będą zamocowane w łodzi w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

#### **15. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

Wszystkie elementy zabudowy łodzi, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem łodzi, będą oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki będą czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

#### **16. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

- 16.1 Po przekazaniu Zamawiającemu w siedzibie Wykonawcy, łódź będzie gotowa do użycia.
- 16.2 Łódź wraz z wyposażeniem będzie przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.
- 16.3 Łódź będzie przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy podłodziowej.
- 16.4 Wykonawca dostarczy sprzęt własnym transportem, na własny koszt i ryzyko do Zamawiającego w miejsca przyszłego użytkowania wskazane przez Zamawiającego.

#### **17. Wymagania jakościowe**

- 17.1 Łódź będzie wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 17.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

#### **18. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania**

- 18.1 Instrukcja obsługi łodzi będzie zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.
- 18.2 Rozwiązania konstrukcyjne będą spełniać wymagania BHP.
- 18.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP będą umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 18.4 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne łodzi nie będą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania łodzi.
- 18.5 Konstrukcja łodzi będzie zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 18.6 Łódź będzie być wyposażona w gaśnicę zgodnie z powyższymi wymogami.
- 18.7 Łódź będzie być wyposażona w koc gaśniczy zgodnie z powyższymi wymogami.
- 18.8 Łódź będzie być wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy zgodnie z powyższymi wymogami.

18.9 Zabudowa łodzi nie będzie utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkownika.

## **19. Warunki gwarancji**

19.1 Łódź będzie objęta gwarancją na podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie (w tym oznakowanie i uprzywilejowanie łodzi) na okres min. 24 a max. 60 miesięcy liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.

19.2 Gwarancji będą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np.: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne i inne.

19.3 Warunki gwarancji będą zawarte w książce gwarancyjnej łodzi.

19.4 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem lub mailem.

19.5 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) będzie następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

19.6 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie będą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

19.7 Termin gwarancji będzie ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.

19.8 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

19.9 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodzi: a) instalacji antenowych i zasilania;

b) urządzeń łączności radiowej,

c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,

d) innego sprzętu.

19.10 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania łodzi i wykonane na koszty Wykonawcy - wykonanie przeglądów wchodzi w zakres zamówienia.

19.11 Naprawy w ramach gwarancji realizowane będą przez Wykonawcę w miejscach użytkowania łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski). W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania łodzi.

## **20. Dokumenty wymagane na etapie składania oferty przetargowej**

Oświadczenie o posiadaniu aktualnego świadectwa uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości wystawiona dla zakładu wykonującego łódź będącą przedmiotem zamówienia.

**21 Dokumenty wymagane na etapie odbiorów łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim wymagane do łodzi)**

- 21.1 Książka gwarancyjna,
- 21.2 Wykaz wyposażenia dodatkowego wraz z kartami gwarancyjnymi,
- 21.3 Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,
- 21.4 Książka przeglądów serwisowych,
- 21.5 Schematy instalacji elektrycznej oraz instalacji łączności radiowej łodzi,
- 21.6 Katalog części zamiennych silnika i układu napędowego,
- 21.7 „Świadectwo klasy łodzi motorowej" wystawione przez Polski Rejestr Statków.
- 21.8 Wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy podłodziowej.

..... dnia .....

( miejscowość )

**Nazwa i siedziba Wykonawcy** (dokładny adres, tel., nr REGON, nr NIP.)

.....

.....

....

Nr telefonu: ..... Nr Faxu .....

REGON ..... Nr NIP .....

### FORMULARZ OFERTY

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na: **Zakup łodzi kabinowej typu RIB z dodatkowym wyposażeniem wraz z przyczepą** oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami opisu przedmiotu zamówienia za łączną kwotę:

1. **Cena netto** : ..... zł (słownie złotych: .....  
.....)
- VAT - .....% .....zł
- Łącznie cena brutto** : .....zł (słownie złotych: .....  
.....)
2. Realizację zamówienia wykonamy w terminie: .....
3. Oświadczamy, że, wyrażamy zgodę na warunki płatności: przelewem w terminie do 30 od daty otrzymania faktury na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę po dostarczeniu przedmiotu zamówienia.
4. Oświadczamy, że żądane wynagrodzenie zawiera wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją przedmiotu umowy.
5. Oświadczamy, że jesteśmy w stanie wykonać całość zamówienia określoną w przedmiocie zamówienia zgodnie zobowiązującymi przepisami, w tym normami.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze wszystkimi warunkami zamówienia, specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz załącznikami do SIWZ i akceptujemy je bez jakichkolwiek zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
7. Oświadczamy, że w przypadku wyboru oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w terminie i miejscu określonym przez zamawiającego zgodnie z **załącznikiem Nr 5** do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
8. **Oświadczamy, że należymy /nie należymy do grupy kapitałowej\*. Lista przynależności zostaje dołączona do oferty (\*niepotrzebne skreślić).**
9. **Oświadczamy, że zamówienie wykonamy samodzielnie\*/z udziałem podwykonawców\***  
(niepotrzebne skreślić, należy wskazać jaką część zamówienia wykona podwykonawca)
- .....
- .....
10. Upoważnionym przedstawicielem do uczestnictwa w postępowaniu, do podpisywania oferty oraz innych dokumentów związanych z postępowaniem i do podejmowania decyzji w imieniu wykonawcy jest:  
.....



11. Udzielamy gwarancji na dostarczone wyposażenie i urządzenia oraz zobowiązujemy się do bezpłatnych przeglądów i napraw na okres ..... miesięcy od dnia odbioru, nie krótszy niż określony w opisie przedmiotu zamówienia, przy założeniu, że gwarancja Wykonawcy powinna obejmować okres nie krótszy niż gwarancja producenta oraz ponosić będziemy odpowiedzialność z tytułu rękojmi przez okres ..... miesięcy od dnia odbioru, nie krótszy niż odpowiedzialność z tytułu gwarancji

12. Załącznikami do niniejszej oferty są :

- 1) oświadczenie o spełnieniu warunków z art. 22 i art. 24 u. P.z.p.
- 2) wypis z rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....
- 7) .....
- 8) .....
- 9) .....
- 10) .....
- 11) .....
- 12) .....

Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami i dokumentami zawiera ..... ponumerowanych i podpisanych / stron\*  
/kart\*/ (\* *niepotrzebne skreślić* )

Podpisano: .....

(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawnionych do występowania w obrocie prawnym, reprezentowania Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

Pieczęć firmowa wnioskodawcy

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  
**O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**  
**ORAZ NIE WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA**

**OŚWIADCZAM, ŻE:**

1. Spełniam (y) warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na  
.....  
.....
2. Posiadam (y) uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności objętych niniejszym zamówieniem, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
3. Posiadam (y) wiedzę i doświadczenie.
4. Dysponuję (emy) odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Spełniam (y) warunki dotyczące sytuacji ekonomicznej i finansowej.
5. Nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia na podstawie przesłanek zawartych w art. 24 ust. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Miejsce i data .....

Podpisano: .....

(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawnionych do występowania w obrocie prawnym, reprezentowania Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

**Informacja o zrealizowanych zamówieniach****Nazwa i siedziba Wykonawcy** (dokładny adres, tel., nr REGON, nr NIP.)

.....

Nr telefonu: ..... Nr Faxu ..... Nr

REGON ..... Nr NIP .....

Oświadczamy że w okresie ostatnich 3 lat zrealizowaliśmy poniższe zamówienia o podobnym charakterze i zakresie:

Lp	Nazwa przedsięwzięcia (przedmiot zamówienia)	Zamawiający	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wartość całkowita
1					
2					
3					
4					
5					

Wykonawca może dołączać referencje lub świadectwa od właściwych Zamawiających wymienionych w wykazie.

Miejsce i data .....

Podpisano: .....

(podpisy osób wskazanych w dokumencie  
uprawnionych do występowania w obrocie prawnym,  
reprezentowania Wykonawcy i składania oświadczeń  
woli w jego imieniu)

**PROJEKT UMOWY**

**UMOWA Nr. ....**

zawarta w dniu ..... 2016r. w ..... pomiędzy:

**Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Oddział w Skierniewicach, ul. Prusa 6a, 96-100 Skierniewice, NIP 8361775347, REGON 100146597** zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

**Bernard Motylewski – Prezesa**  
**Artur Orzechowski – V-ceprezesa**

a:

**firmą** ..... z siedzibą w ..... przy ul. ...., ..... , zarejestrowaną pod numerem KRS:..... w Krajowym Rejestrze Sądowym zwaną w dalszej części umowy Dostawcą, reprezentowaną przez

..... – .....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Dostawcy w trybie przetargu nieograniczonego według sprawy znak 1/2014, została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1 Przedmiot umowy**

1. Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia i przeniesienia na własność Zamawiającego hybrydowej łodzi ratowniczej w skład której wejdą następujące elementy :
2. 1) Łódź kabinowa typu RIB ze specjalistycznym wyposażeniem – model  
.....  
2) Silniki spalinowy – model  
.....  
3) Przyczepka do przewożenia łodzi.  
.....
3. Zamawiający zobowiązuje się odebrać przedmiot umowy i zapłacić Dostawcy cenę wymienioną w § 4 umowy

**§ 2 Terminy i warunki realizacji przedmiotu umowy**

1. Termin realizacji umowy nastąpi do dnia 30.11.2016
2. Dostarczenie wyrobu będzie potwierdzane protokołem zdawczo - odbiorczym sporządzanym przez **Zamawiającego** po odebraniu przedmiotu umowy wraz z kompletną dokumentacją, opisem technicznym, instrukcją obsługi, dokumentem potwierdzającym okres gwarancji, sporządzonymi w języku polskim.
3. Przedmiot umowy zostanie dostarczony do Bazy WOPR w Skierniewicach na koszt Dostawcy.
4. Osobą wyznaczoną na koordynatora **Zamawiającego** w zakresie wykonywania obowiązków umownych jest:  
Bernard Motylewski – tel. 601 205 106
5. Do kierowania pracami ze strony **Dostawcy** wyznacza się:  
....., tel. ...., tel./fax.: (....) .....

**§ 3 Gwarancja i serwis**

1. Dostawca gwarantuje sprawne działanie, właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z odnośnymi normami wymaganymi prawem a także kompletność dostawy.

2. Przedmiot umowy objęty jest gwarancją wynoszącą ..... miesięcy
3. Termin gwarancji liczony jest od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy.
4. Wszelkie przeglądy i naprawy wykonywane będą wg zaleceń producenta sprzętu zgodnie z terminami i warunkami zawartymi w książce gwarancyjnej.
5. W okresie gwarancji przeglądy i naprawy przeprowadzone będą bezpłatnie przez autoryzowany serwis Dostawcy w siedzibie Zamawiającego w ciągu maksymalnie 14 dni roboczych od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia od Zamawiającego.
6. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancyjnym konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy do siedziby Dostawcy w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć w siedzibie Zamawiającego, koszty przemieszczenia przedmiotu umowy do i od Użytkownika ponosi Dostawca.
7. Okres naprawy będzie powodował odpowiednio do długości naprawy przedłużenie przez Dostawcę okresu gwarancyjnego.
8. Z gwarancji wyłączone są uszkodzenia spowodowane przez Zamawiającego w wyniku eksploatacji nie zgodnej z dostarczonymi instrukcjami obsługi i konserwacji.
9. Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony na podstawie indywidualnych zleceń Zamawiającego.

#### § 4 Ceny i warunki płatności

1. Nabywca oświadcza, że zakupione elementy zostaną przeznaczone do celów ochrony ratowniczej, i ochrony ekologicznej – zgodnie z załącznikiem Nr 3 poz. 129, Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz U. nr 54 poz. 535 z dnia 05.04. 2004r. z późn. zm.)
2. Podatek VAT na podstawie Art. 41 ust. 10 Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz U. nr 54 poz. 535 z dnia 05.04. 2004r. z późn. zm.) wynosi .....%.
3. Wartość umowy (brutto) wynosi ..... zł, (słownie: ..... i ...../100 złotych)
4. **Cena umowy zawiera wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia,**
5. Zapłata wynagrodzenia będzie dokonana przelewem w terminie do **30 dni** od daty wystawienia faktury przez Dostawcę oraz dostarczenia przedmiotu zamówienia.
6. Zapłata następuje z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku nie dokonania wpłaty w terminie umownym naliczone zostaną odsetki ustawowe.
8. Dane do wystawienia faktur:

Nazwa	<b>Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Oddział w Skierniewicach</b>
Adres	96-100 Skierniewice, ul. Prusa 6a
NIP	8361775347

#### § 5 Kary umowne i odstąpienie od umowy

1. Strony ustalają wzajemną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależne wykonanie swoich zobowiązań umownych przez zapłatę kary umownej.
2. Jeżeli Dostawca opóźni termin wydania przedmiotu umowy w stosunku do uzgodnionego w niniejszej umowie o ponad 7 dni, zapłaci karę umowną wynoszącą 0,1% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki.
3. Jeżeli opóźnienie wydania przedmiotu umowy przez Dostawcę przekroczy 3 tygodnie, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, niezależnie od tego, z jakiego powodu nastąpiło opóźnienie.
4. Gdy Zamawiający odstąpi od umowy z winy Dostawcy, Dostawca płaci karę umowną w wysokości 10% wartości niewydanego przedmiotu umowy.
5. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

### **§ 6 Postanowienia końcowe**

1. Zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych w związku z niniejszą umową, jednak, jeżeli nie osiągną porozumienia, wówczas zaistniały spór będzie poddany rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla Zamawiającego.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający i jeden Dostawca.

**DOSTAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

***KONIEC PROJEKTU UMOWY***